

## **Opis techniczny**

### **1.Podstawa opracowania**

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” .
- umowa z Inwestorem

### **2.Cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej ul. Żwirowej w Pawonkowie w związku z planowaną przebudową ulicy, w zakresie ustalenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu ulicy Żwirowej z drogą powiatową nr 2308S.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – październik 2025 r.

### **3. Istniejąca organizacja ruchu**

Schemat istniejącego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2 w kolorach czarno – białych z oznaczeniem „ist”.

### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- na drodze powiatowej zaprojektowano obustronnie znaki A-6b i A-6c w odległości ok. 250m od skrzyżowania z ul. Żwirową,
- na wlocie ulicy Żwirowej do drogi powiatowej zaprojektowano znak A-7 wraz z linią P-7a.

Istniejące oznakowanie poziome na drodze powiatowej pozostaje bez zmian.

Wykaz oznakowania przedstawiono w tabeli na rysunku nr 2.

Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

### **5. Wykaz oznakowania do zastosowania**

- Znak A-6b – szt. 1; Znak A-6c – 1 szt.
- Znak A-7 – szt. 1
- Linia P-7a – 1,151m<sup>2</sup>

### **6. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym, w pobliżu pól uprawnych i łąk, z nieliczną zabudową, w miejscowości Pawonków. W projektowanym, docelowym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występować będzie jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m z poboczami szer. 0,50m. Na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie ruch dwukierunkowy.

## **7. Typowe rozwiązania projektowe**

### Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

### Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok.  $5^{\circ}$  w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok.  $5^{\circ}$  w kierunku do jezdni.

### Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

## **8. Uwagi końcowe**

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji. Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

### **Wykaz załączników:**

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 – Istniejąca i projektowana organizacja ruchu